

Informator

Punktu Informacji Europejskiej Europe Direct - Bydgoszcz

AKTUALNOŚCI EUROPE DIRECT - BYDGOSZCZ

Wakacyjna przerwa w ED-Bydgoszcz

Informujemy, że w dniach 26.08.-17.09.2017 r. Punkt Informacji Europejskiej Europe Direct – Bydgoszcz przy WSG będzie nieczynny. W tym czasie prosimy o kontakt wyłącznie na nasz adres e-mail: europedirect-bydgoszcz@byd.pl. Na wszystkie wiadomości i pytania odpowiemy po powrocie!

Podczas naszej nieobecności wsparciem w zakresie informacji europejskiej służyć będzie w regionie Punkt Informacji Europejskiej Europe Direct - Toruń: www.europedirect-torun.byd.pl.

Pomoc uzyskać można także kontaktując się z Centrum Informacyjnym Europe Direct: https://europa.eu/european-union/contact_pl.

W Informatorze:

- > Aktualne informacje o bieżącej działalności Punktu Informacji Europejskiej Europe Direct - Bydgoszcz
- > Informacje o dofinansowaniach, konkursach, europejskich programach i zbliżających się terminach składania wniosków
- > Najświeższe informacje dotyczące aktywności Unii Europejskiej

W tym numerze:

GRANTY, PROGRAMY, KONKURSY - NAJBLIŻSZE TERMINY	2
Granty na promowanie postaw ekologicznych	2
Wsparcie na współpracę ponadnarodową z PO WER	2
Tu mieszkam, tu zmieniam	2
WIADOMOŚCI Z UNII EUROPEJSKIEJ	3
Nadmierna rekompensata dla operatora autostrady A2 do zwrotu	3



Granty na promowanie postaw ekologicznych

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oferuje wsparcie inicjatyw edukacyjnych podnoszących świadomość i kształtujących postawy ekologiczne, a także upowszechniających wiedzę z zakresu ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Cele szczegółowe:

- Upowszechnianie wiedzy z zakresu ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju;
- Kształtowanie zachowań prośrodowiskowych ogółu społeczeństwa, w tym dzieci i młodzieży;
- Aktywizacja społeczna – budowanie społeczeństwa obywatelskiego w obszarze ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Uprawnieni beneficjenci

- zarejestrowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej osoby prawne lub jednostki organi-

zacyjne, którym prawo polskie przyznaje osobowość prawną,

- jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną,
- osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, państwowe lub samorządowe jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej.

Kategorie naborów w 2017 r.

- II nabór (Wydawnictwa prasowe w całości poświęcone ochronie środowiska i zrównoważonemu rozwojowi)
- III nabór (Wyposażenie i doposażenie oraz adaptacja, remont i rozbudowa obiektów infrastruktury służącej edukacji ekologicznej);
- IV nabór (Różnorodność biologiczna) - kategoria ta dotyczy różnych form aktywnej

edukacji, obejmującej np. zajęcia w terenie (warsztaty, imprezy edukacyjne, aplikacje mobilne itp.)

Program realizowany jest w latach 2015–2023.

Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków odbywa się w trybie:

⇒ konkursowym – dla wniosków o dofinansowanie w formie dotacji, co najmniej raz w roku:

- **15.09.2017 r.** dla naboru IV,
- **22.09.2017 r.** dla naboru III,
- **27.09.2017 r.** dla naboru II;

⇒ ciągłym – dla wniosków o dofinansowanie w formie pożyczki.

Więcej informacji:

<http://nfosigw.gov.pl/oferta-finansowania/srodki-krajowe/programy-priorytetowe/edukacja-ekologiczna>

Wsparcie na współpracę ponadnarodową z PO WER

Centrum Projektów Europejskich przyznaje granty na wypracowanie oraz wdrożenie nowych rozwiązań w różnych obszarach tematycznych (m.in. społecznym i zawodowym), we współpracy z partnerem zagranicznym z kraju UE. Granty przyznawane są w ramach Działania 4.3 – Współpraca ponadnarodowa PO WER.

Dofinansowane działania

W ramach projektów współpracy międzynarodowej, w naborze 2017 można realizować 4 działania:

- 1) wypracowanie i wdrożenie nowego/ych rozwiązań/ń;
- 2) transfer, zaadaptowanie i wdrożenie nowego/ych rozwiązania/ń;
- 3) równoległe tworzenie i wdrożenie nowego/ych rozwiązań/ń;
- 4) wymiana informacji i doświadczeń,

w tym obowiązkowo jednym z nich jest wymiana informacji i doświadczeń.

W ramach programu nie jest przewidziane finansowanie działań o charakterze mobilnościowym (o które można wnioskować w ramach działania 4.2. Programy mobilności ponadnarodowej PO WER.

Kto może ubiegać się grant

O dofinansowanie mogą ubiegać się podmioty wskazane w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych PO WER, czyli m.in.:

- organizacje pozarządowe
- szkoły i placówki systemu oświaty
- uczelnie
- podmioty ekonomii społecznej
- instytucje rynku pracy
- przedsiębiorstwa
- i in.

Tu mieszkam, tu zmieniam

"Tu mieszkam, tu zmieniam" to konkurs grantowy **Banku Zachodniego WBK** wspierający inicjatywy, które przyczyniają się do pozytywnych zmian w społeczności lokalnej.

Cele i możliwe obszary wsparcia

- zagospodarowanie lokalnej przestrzeni publicznej, poprawa jej estetyki, czystości, funkcjonalności,
- poprawa jakości życia,
- zwiększenie zaangażowania społecznego w kulturę i sztukę,

- ochrona zabytków, pielęgnowanie i tworzenie miejsc pamięci,
- upamiętnienie i popularyzacja postaci, które wywarły pozytywny wpływ na lokalne środowisko,

- ochrona środowiska naturalnego,
- budowa wspólnot międzypokoleniowych,
- współpraca między organizacjami.

Kto może składać wnioski:

Instytucje i organizacje pozarządowe, działające niekomercyjnie, mające osobowość

Wnioski składa się w formie dokumentu elektronicznego za pośrednictwem systemu SOWA i w formie papierowej, wygenerowanej z tego systemu.

Minimalna wartość wnioskowanej kwoty: 500 000 zł.

Termin składania wniosków: 15.09.2017 r.

Więcej informacji: <http://bit.ly/2xy8S4X>



prawną (fundacje, stowarzyszenia, szkoły, gminy, domy kultury, parafie itp.).

Kwoty dofinansowania: 3000-8000 zł

Termin składania wniosków: 30.09.2017 r.

Więcej informacji:

<http://fundacja.bzwbk.pl/2016/10/24/tu-mieszkam-tu-zmieniam/>

Nadmierna rekompensata dla operatora autostrady A2 do zwrotu

Komisja Europejska stwierdziła, że AW SA, operator polskiej autostrady A2, otrzymał nadmierną rekompensatę z tytułu zmiany ustawy o autostradach płatnych. Jest to niezgodne z unijnymi zasadami pomocy państwa. AW SA musi teraz zwrócić państwu polskiemu 895 mln złotych (około 210 mln euro).

W sierpniu 2012 r. Polska powiadomiła Komisję, że wypłaciła spółce Autostrada Wielkopolska SA (AW SA) nadmierną rekompensatę za utratę dochodów wynikającą ze zmian w krajowym ustawodawstwie dotyczącym płatnych autostrad. Rekompensata dotyczyła okresu od 1 września 2005 r. do 30 czerwca 2011 r.

W szczególności wynikała ona z wprowadzonej w 2005 r. zmiany w polskiej ustawie, polegającej na zwolnieniu pojazdów ciężarowych posiadających ważną winietę z obowiązku uiszczania opłat za przejazd autostradą. Wcześniej samochody ciężarowe miały obowiązek opłacania przejazdów autostradą oraz uiszczania opłaty za winietę. Zmiana ustawy zakończyła podwójne pobieranie opłat od pojazdów ciężarowych, co stanowiło naruszenie przepisów UE dotyczących transportu (dyrektywy 1999/62/WE). Jednocześnie władze polskie podjęły decyzję o wypłaceniu operatorom autostrad rekompensat za utracone przychody. Wysokość rekompensaty była indywidualnie uzgadniana z każdym operatorem.

W przypadku AW SA warunki wypłacenia rekompensaty zostały

określone w załączniku do pierwotnej umowy koncesyjnej z Polską. Jednakże, zdaniem Polski, przy zastosowaniu metody określonej w umowie zastosowano nieaktualne badanie dotyczące ruchu i przychodów. Zamiast skorzystać z najbardziej aktualnego badania z 2004 r., AW SA powołała się na badanie z 1999 r. W badaniu z 1999 r. oszacowano znacznie wyższy poziom ruchu i przychodów, a tym samym większą oczekiwaną rentowność.

Szczegółowe dochodzenie Komisji rozpoczęte w czerwcu 2014 r. potwierdziło, że AW SA miała prawo do otrzymania rekompensaty w ramach umowy koncesyjnej z Polską w celu przywrócenia oczekiwanej sytuacji finansowej sprzed zmiany polskich przepisów w 2005 r.

Jednakże w dochodzeniu Komisji potwierdzono, że władze polskie oparły się na nieaktualnych danych z 1999 r. Doprowadziło to do zawyżenia spodziewanych przychodów AW SA z opłat za przejazd pojazdów ciężarowych w przypadku braku zmian legislacyjnych. Różnica między faktycznie wypłaconą kwotą rekompensaty a zaktualizowanym szacunkiem opartym na danych liczbowych z 2004 r. stanowi nieuzasadnioną korzyść gospodarczą AW SA, co narusza unijne zasady pomocy państwa. Wynika to z faktu, że rekompensata faktycznie wypłacona na rzecz AW SA przekraczała bezpośrednie skutki zmiany legislacyjnej i doprowadziła do poprawy spodziewanej sytuacji finansowej spółki. AW SA musi



teraz zwrócić państwu polskiemu 895 mln złotych (około 210 mln euro) plus odsetki.

Kontekst

W przepisach UE dotyczących pomocy państwa wymaga się co do zasady odzyskania pomocy państwa niezgodnej z tymi przepisami w celu usunięcia zakłócenia konkurencji spowodowanego przez tę pomoc. Zasady pomocy państwa nie przewidują grzywnien, a odzyskanie pomocy nie ma na celu ukarania danego przedsiębiorstwa. Działanie to ma na celu jedynie przywrócenie równego traktowania wszystkich przedsiębiorstw.

Dyrektywa 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe zobowiązuje państwa członkowskie do przestrzegania określonych warunków przy utrzymaniu lub wprowadzaniu opłat za przejazd lub opłat z tytułu korzystania z infrastruktury w transeuropejskiej sieci drogowej. W 2005 r. Polska dostosowała swoje prawo krajowe do przepisów dyrektywy poprzez zmianę ustawodawstwa dotyczącego płatnych autostrad (ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym; Dziennik Ustaw Nr 155, poz. 1297). Zmiana polegała na zniesieniu podwójnych opłat za przejazd autostradą płatną, umożliwiając pojazdom ciężarowym posiadającym ważną winietę korzystanie z tych autostrad bez dodatkowych opłat.

30 czerwca 2011 r. Polska wprowadziła elektroniczny system poboru opłat „viaTOLL”, który zastąpił winiety. Ponieważ systemem tym objęte są tylko wybrane drogi, a nie cała sieć dróg w Polsce (jak w przypadku winiet), nie istnieje ryzyko podwójnego naliczania. W związku z tym operatorzy autostrad mogli znów nakładać opłaty na wszystkie pojazdy ciężarowe wjeżdżające na płatne autostrady zgodnie z zasadami określonymi w umowach koncesyjnych.

W grudniu 2013 r. Komisja stwierdziła, że rekompensata dla koncesjonariusza odcinka autostrady A4 Katowice–Kraków nie stanowiła pomocy państwa (sprawa N 541/2010). Chociaż podstawowe zasady mechanizmu rekompensaty były takie same, jak w obecnym przypadku, zastosowanie tego mechanizmu w odniesieniu do autostrady A4 nie budzi obaw dotyczących naruszenia zasad konkurencji.

Jawna wersja decyzji zostanie udostępniona pod numerem sprawy SA.35356 w rejestrze pomocy państwa na stronie Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji (http://ec.europa.eu/competition/index_en.html) po wyjaśnieniu wszelkich kwestii związanych z poufnością. Wykaz nowych decyzji dotyczących pomocy państwa opublikowanych w internecie i Dzienniku Urzędowym zamieszczany jest w Cotygodniowym biuletynie internetowym dotyczącym pomocy państwa (State Aid Weekly e-News) pod adresem: http://ec.europa.eu/competition/state_aid/newsletter/index.html.





PUNKT INFORMACJI EUROPEJSKIEJ EUROPE DIRECT – BYDGOSZCZ PRZY WYŻSZEJ SZKOLE GOSPODARKI

Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy to jeden z 55 podmiotów z terenu całego kraju, który w 2005 r. uczestniczył w konkursie na utworzenie struktur mających na celu prowadzenie punktów informacyjnych Europe Direct Information Network. W roku tym konkurs ogłoszony został w imieniu Komisji Europejskiej przez Urząd Komitetu Integracji Europejskiej. W wyniku oceny formalnej i merytorycznej w województwie kujawsko-pomorskim wybrany został jedynie projekt zgłoszony przez Wyższą Szkołę Gospodarki, której prawo prowadzenia punktu przyznane zostało na okres 2005-2008.

W wyniku procedury konkursowej, która ogłoszona została w lipcu 2008 r. przez Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej i stanowiła efekt wygaśnięcia pierwszego okresu funkcjonowania sieci Europe Direct, Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy ponownie wystąpiła z wnioskiem o możliwość prowadzenia ośrodka. W jej wyniku w latach 2009-2012 Punkt informacyjny Europe Direct - Bydgoszcz kontynuował swoją działalność europejską. W trzecim (obecnym) okresie funkcjonowania sieci informacyjnej Europe Direct Wyższa Szkoła Gospodarki po raz kolejny uzyskała akceptację Komisji Europejskiej na prowadzenie od 1 stycznia 2013 r. **Punktu Informacji Europejskiej Europe Direct - Bydgoszcz.**

Podstawowe zasady funkcjonowania ośrodków Europe Direct Information Network określone zostały przez Komisję Europejską i są takie same we wszystkich 28 krajach członkowskich UE.

Głównym zadaniem, dla realizacji którego utworzona została sieć ośrodków Komisji Europejskiej, jest udzielanie ogólnych informacji oraz porad we wszystkich obszarach tematycznych związanych z problematyką europejską, z uwzględnieniem lokalnych potrzeb społecznych.

Europe Direct – Bydgoszcz swoje usługi kieruje do wszystkich obywateli zainteresowanych zagadnieniami Unii Europejskiej.

W szczególności do współpracy zapraszamy:

- ⇒ przedstawiciele samorządu terytorialnego
- ⇒ małych i średnich przedsiębiorców
- ⇒ nauczycieli i instytucje oświatowe
- ⇒ organizacje pozarządowe
- ⇒ młodzież



PUNKT INFORMACJI EUROPEJSKIEJ EUROPE DIRECT - BYDGOSZCZ

przy Wyższej Szkole Gospodarki

ul. Garbary 2 (bud. C, biuro C015)

85-229 Bydgoszcz

tel.: 52 567 00 18

tel/fax: 52 567 00 69

e-mail: europedirect-bydgoszcz@byd.pl

Infolinia Europe Direct (00 800 6 7 8 9 10 11)

Zapraszamy do odwiedzania ośrodka od poniedziałku do piątku

w godzinach 8:00 – 16:00

dr KAROLINA MARCHLEWSKA-PATYK

Dyrektor Punktów Informacji Europejskiej

Europe Direct – Bydgoszcz i Europe Direct - Toruń przy WSG

e-mail: k.marchlewska@byd.pl

JOANNA WÓJTOWICZ

Koordinator Punktu Informacji Europejskiej Europe Direct – Bydgoszcz przy WSG

e-mail: joanna.wojtowicz@byd.pl

KAMILA KRUŻA-SUPEŁ

Specjalista ds. rozliczeń Punktów Informacji Europejskiej

Europe Direct – Bydgoszcz i Europe Direct - Toruń

e-mail: kamila@byd.pl

Odwiedź naszą stronę internetową
www.europedirect-bydgoszcz.byd.pl

Polub nas
na Facebooku!



Opracowanie:
Joanna Wójtowicz