

Newsletter dla mediów

Punktu Informacji Europejskiej
Europe Direct - Bydgoszcz

AKTUALNOŚCI EUROPE DIRECT - BYDGOSZCZ

Wakacyjna przerwa w ED-Bydgoszcz

Informujemy, że w dniach 26.08.-17.09.2017 r. Punkt Informacji Europejskiej Europe Direct – Bydgoszcz przy WSG będzie nieczynny. W tym czasie prosimy o kontakt wyłącznie na nasz adres e-mail: europedirect-bydgoszcz@byd.pl. Na wszystkie wiadomości i pytania odpowiemy po powrocie!

Podczas naszej nieobecności wsparciem w zakresie informacji europejskiej służyć będzie w regionie Punkt Informacji Europejskiej Europe Direct - Toruń: www.europedirect-torun.byd.pl.

Pomoc uzyskać można także kontaktując się z Centrum Informacyjnym Europe Direct: https://europa.eu/european-union/contact_pl.

W Newsletterze:

- > Aktualne informacje o bieżącej działalności Punktu Informacji Europejskiej Europe Direct - Bydgoszcz
- > Najświeższe informacje dotyczące aktywności Unii Europejskiej

W tym numerze:

WIADOMOŚCI Z UE 2-3

Nadmierna rekompensata dla operatora autostrady A2 2

Dialog Obywatelski z Komisarz Bieńkowską w Krakowie 3

Europejski Tydzień Sportu 3

Znajdź nas na:



[/EDBydgoszcz](https://www.facebook.com/EDBydgoszcz)



[@EDBydgoszcz](https://twitter.com/EDBydgoszcz)



Nadmierna rekompensata dla operatora autostrady A2 do zwrotu

Komisja Europejska stwierdziła, że AW SA, operator polskiej autostrady A2, otrzymał nadmierną rekompensatę z tytułu zmiany ustawy o autostradach płatnych. Jest to niezgodne z unijnymi zasadami pomocy państwa. AW SA musi teraz zwrócić państwu polskiemu 895 mln złotych (około 210 mln euro).

W sierpniu 2012 r. Polska powiadomiła Komisję, że wypłaciła spółce Autostrada Wielkopolska SA (AW SA) nadmierną rekompensatę za utratę dochodów wynikającą ze zmian w krajowym ustawodawstwie dotyczącym płatnych autostrad. Rekompensata dotyczyła okresu od 1 września 2005 r. do 30 czerwca 2011 r.

W szczególności wynikała ona z wprowadzonej w 2005 r. zmiany w polskiej ustawie, polegającej na zwolnieniu pojazdów ciężarowych posiadających ważną winietę z obowiązku uiszczania opłat za przejazd autostradą. Wcześniej samochody ciężarowe miały obowiązek opłacania przejazdów autostradą oraz uiszczania opłaty za winietę. Zmiana ustawy zakończyła podwójne pobieranie opłat od pojazdów ciężarowych, co stanowiło naruszenie przepisów UE dotyczących transportu (dyrektywy 1999/62/WE). Jednocześnie władze polskie podjęły decyzję o wypłaceniu operatorom autostrad rekompensat za utracone przychody. Wysokość rekompensaty była indywidualnie uzgadniana z każdym operatorem.

W przypadku AW SA warunki wypłacenia rekompensaty zostały

określone w załączniku do pierwotnej umowy koncesyjnej z Polską. Jednakże, zdaniem Polski, przy zastosowaniu metody określonej w umowie zastosowano nieaktualne badanie dotyczące ruchu i przychodów. Zamiast skorzystać z najbardziej aktualnego badania z 2004 r., AW SA powołała się na badanie z 1999 r. W badaniu z 1999 r. oszacowano znacznie wyższy poziom ruchu i przychodów, a tym samym większą oczekiwaną rentowność.

Szczegółowe dochodzenie Komisji rozpoczęte w czerwcu 2014 r. potwierdziło, że AW SA miała prawo do otrzymania rekompensaty w ramach umowy koncesyjnej z Polską w celu przywrócenia oczekiwanej sytuacji finansowej sprzed zmiany polskich przepisów w 2005 r.

Jednakże w dochodzeniu Komisji potwierdzono, że władze polskie oparły się na nieaktualnych danych z 1999 r. Doprowadziło to do zawyżenia spodziewanych przychodów AW SA z opłat za przejazd pojazdów ciężarowych w przypadku braku zmian legislacyjnych. Różnica między faktycznie wypłaconą kwotą rekompensaty a zaktualizowanym szacunkiem opartym na danych liczbowych z 2004 r. stanowi nieuzasadnioną korzyść gospodarczą AW SA, co narusza unijne zasady pomocy państwa. Wynika to z faktu, że rekompensata faktycznie wypłacona na rzecz AW SA przekraczała bezpośrednie skutki zmiany legislacyjnej i doprowadziła do poprawy spodziewanej sytuacji finansowej spółki. AW SA musi



teraz zwrócić państwu polskiemu 895 mln złotych (około 210 mln euro) plus odsetki.

Kontekst

W przepisach UE dotyczących pomocy państwa wymaga się co do zasady odzyskania pomocy państwa niezgodnej z tymi przepisami w celu usunięcia zakłócenia konkurencji spowodowanego przez tę pomoc. Zasady pomocy państwa nie przewidują grzywnien, a odzyskanie pomocy nie ma na celu ukarania danego przedsiębiorstwa. Działanie to ma na celu jedynie przywrócenie równego traktowania wszystkich przedsiębiorstw.

Dyrektywa 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe zobowiązuje państwa członkowskie do przestrzegania określonych warunków przy utrzymaniu lub wprowadzaniu opłat za przejazd lub opłat z tytułu korzystania z infrastruktury w transeuropejskiej sieci drogowej. W 2005 r. Polska dostosowała swoje prawo krajowe do przepisów dyrektywy poprzez zmianę ustawodawstwa dotyczącego płatnych autostrad (ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym; Dziennik Ustaw Nr 155, poz. 1297). Zmiana polegała na zniesieniu podwójnych opłat za przejazd autostradą płatną, umożliwiając pojazdom ciężarowym posiadającym ważną winietę korzystanie z tych autostrad bez dodatkowych opłat.

30 czerwca 2011 r. Polska wprowadziła elektroniczny system poboru opłat „viaTOLL”, który zastąpił winiety. Ponieważ systemem tym objęte są tylko wybrane drogi, a nie cała sieć dróg w Polsce (jak w przypadku winiet), nie istnieje ryzyko podwójnego naliczania. W związku z tym operatorzy autostrad mogli znów nakładać opłaty na wszystkie pojazdy ciężarowe wjeżdżające na płatne autostrady zgodnie z zasadami określonymi w umowach koncesyjnych.

W grudniu 2013 r. Komisja stwierdziła, że rekompensata dla koncesjonariusza odcinka autostrady A4 Katowice–Kraków nie stanowiła pomocy państwa (sprawa N 541/2010). Chociaż podstawowe zasady mechanizmu rekompensaty były takie same, jak w obecnym przypadku, zastosowanie tego mechanizmu w odniesieniu do autostrady A4 nie budzi obaw dotyczących naruszenia zasad konkurencji.

Jawna wersja decyzji zostanie udostępniona pod numerem sprawy SA.35356 w rejestrze pomocy państwa na stronie Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji (http://ec.europa.eu/competition/index_en.html) po wyjaśnieniu wszelkich kwestii związanych z poufnością. Wykaz nowych decyzji dotyczących pomocy państwa opublikowanych w internecie i Dzienniku Urzędowym zamieszczany jest w Cotygodniowym biuletynie internetowym dotyczącym pomocy państwa (State Aid Weekly e-News) pod adresem: http://ec.europa.eu/competition/state_aid/newsletter/index.html.



Dialog Obywatelski z Komisarz Bieńkowską w Krakowie

Dialogi Obywatelskie to okazja do bezpośredniego spotkania z komisarzami UE. Kolejna taka debata odbędzie się już **8 września** w Krakowie.

Tym razem z obywatelami spotka się komisarz ds. rynku wewnętrznego, przemysłu, przedsiębiorczości oraz MŚP - **Elżbieta Bieńkowska**, by rozmawiać o kwestiach bezpieczeństwa Polski, Europy i jej mieszkańców.

Podczas spotkania uczestnicy będą mogli zapoznać się z tematyką Wspólnej Polityki Bezpieczeństwa i Obrony oraz nowego programu UE – Akcja Przygotowawcza Europejskiego Programu Badań Obronnych.

Dialog odbędzie się w centrum hotelowo – konferencyjnym Hotel Holiday Inn Kraków City Center, ul. Wielopole 4, w godzinach 11:00 – 12:30.

Debata organizowana jest wspólnie z Fundacją Instytutu Studiów Strategicznych w Krakowie. Portfolio polskiej komisarz obejmuje

m.in. rozwój jednolitego rynku wewnętrznego UE, wzmocnienie bazy przemysłowej państw Unii poprzez inwestycje w nowe technologie oraz ochronę zasad konkurencji w całej Unii Europejskiej. Komisarz Elżbieta Bieńkowska jest również przedstawicielem UE ds. małych i średnich przedsiębiorstw.

Dialogi Obywatelskie odbywają się od 2012 roku – w Polsce będzie to kolejne takie wydarzenie. W 2015 roku wiele emocji wzbudziła debata o TTIP z Komisarz ds. Handlu Ceciliją Malmström. W kwietniu 2017 r. komisarz Malmström ponownie odwiedziła Warszawę – tym razem dyskutowała o umowie gospodarczej UE-Kanada (CETA). W październiku 2016 i ponownie w maju 2017 Dialogi Obywatelskie w Polsce prowadził także Vytenis Andriukaitis, który w KE odpowiada za zdrowie i bezpieczeństwo żywności. W czerwcu 2017 r. Warszawę odwiedził Johannes Hahn, komisarz ds. europejskiej polityki sąsiedztwa i negocjacji ws. rozsze-



zenia, który był gościem III Forum Młodzieży Partnerstwa Wschodniego.

Udział w debacie z komisarz Bieńkowską będzie okazją, aby lepiej poznać i przedyskutować kwestie związane z: badaniami nad technologiami w zakresie obronności, Wspólną Polityką Bezpieczeństwa i Obrony UE czy też Europejską Strategią Globalną.

Zgłoszenia online przyjmowane

są do 4 września. Szczegóły na stronie Komisji Europejskiej - Przedstawicielstwa w Polsce: http://ec.europa.eu/poland/events/170816_dialog_pl

Więcej informacji:

Strona internetowa komisarz Elżbiety Bieńkowskiej: https://ec.europa.eu/commission/commissioners/2014-2019/bienkowska_pl

Europejski Tydzień Sportu

Sport i aktywność fizyczna mają znaczny wpływ na dobre samopoczucie obywateli. Niestety poziom aktywności fizycznej w niektórych krajach Europy nie tylko nie rośnie, lecz nawet spada. Odpowiedzią na ten problem jest Europejski Tydzień Sportu.

Brak aktywności fizycznej nie tylko negatywnie wpływa na społeczeństwo i zdrowie ludzkie, jest również kosztowny dla gospodarki. Ponadto sport może się przyczynić do wzmocnienia tolerancji i postaw obywatelskich w całej Europie. Promowanie roli sportu jako narzędzia włączenia społecznego pomoże stawić czoła wyzwaniom, przed jakimi stoi europejskie społeczeństwo.

Europejski Tydzień Sportu ma na celu promocję sportu i aktywności fizycznej oraz pogłębianie wiedzy na temat ich licznych korzyści. Inicjatywa ta powstała z myślą o wszystkich obywatelach, bez względu na wiek, pochodze-



nie lub poziom sprawności. Ma umożliwić współpracę osób prywatnych, organów publicznych, ruchów sportowych, organizacji społeczeństwa obywatelskiego i przedstawicieli sektora prywatnego. Dzięki ukierunkowaniu na oddolne inicjatywy ma zachęcać Europejczyków do regularnej aktywności fizycznej i stworzyć

możliwość częstszego uprawiania sportu na co dzień.

Trzecia edycja Europejskiego Tygodnia Sportu odbędzie się w dniach **od 23 do 30 września 2017 r.**

Realizacja licznych inicjatyw i działań będzie przebiegać na różnych szczeblach (unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym) z udziałem różnych podmiotów. Tegoroczna ceremonia otwarcia obchodów Europejskiego Tygodnia Sportu odbędzie się 23 września br. Nadrzędny temat kampanii, czyli „#BeActive”, powinien zapewnić ramy odniesienia dla wszystkich wydarzeń i działań realizowanych w ciągu całego roku.

Europejski Tydzień Sportu jest inicjatywą prowadzoną przez Komisję Europejską. Realizacja konkretnych działań w całej Europie jest w dużym stopniu zdecentralizowana i odbywa się w ścisłej

współpracy z koordynatorami krajowymi i wieloma różnymi partnerami zaangażowanymi w inicjatywę. Poszczególne działania promocyjne będzie również wspierać zespół ambasadorów.

Więcej o Europejskim Tygodniu Sportu na stronie:

<https://etspolska.pl/>





PUNKT INFORMACJI EUROPEJSKIEJ EUROPE DIRECT – BYDGOSZCZ PRZY WYŻSZEJ SZKOLE GOSPODARKI

Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy to jeden z 55 podmiotów z terenu całego kraju, który w 2005 r. uczestniczył w konkursie na utworzenie struktur mających na celu prowadzenie punktów informacyjnych Europe Direct Information Network. W roku tym konkurs ogłoszony został w imieniu Komisji Europejskiej przez Urząd Komitetu Integracji Europejskiej. W wyniku oceny formalnej i merytorycznej w województwie kujawsko-pomorskim wybrany został jedynie projekt zgłoszony przez Wyższą Szkołę Gospodarki, której prawo prowadzenia punktu przyznane zostało na okres 2005-2008.

W wyniku procedury konkursowej, która ogłoszona została w lipcu 2008 r. przez Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej i stanowiła efekt wygaśnięcia pierwszego okresu funkcjonowania sieci Europe Direct, Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy ponownie wystąpiła z wnioskiem o możliwość prowadzenia ośrodka. W jej wyniku w latach 2009-2012 Punkt informacyjny Europe Direct - Bydgoszcz kontynuował swoją działalność europejską. W trzecim (obecnym) okresie funkcjonowania sieci informacyjnej Europe Direct Wyższa Szkoła Gospodarki po raz kolejny uzyskała akceptację Komisji Europejskiej na prowadzenie od 1 stycznia 2013 r. **Punktu Informacji Europejskiej Europe Direct - Bydgoszcz.**

Podstawowe zasady funkcjonowania ośrodków Europe Direct Information Network określone zostały przez Komisję Europejską i są takie same we wszystkich 28 krajach członkowskich UE.

Głównym zadaniem, dla realizacji którego utworzona została sieć ośrodków Komisji Europejskiej, jest udzielanie ogólnych informacji oraz porad we wszystkich obszarach tematycznych związanych z problematyką europejską, z uwzględnieniem lokalnych potrzeb społecznych.

Europe Direct – Bydgoszcz swoje usługi kieruje do wszystkich obywateli zainteresowanych zagadnieniami Unii Europejskiej.

W szczególności do współpracy zapraszamy:

- ⇒ przedstawiciele samorządu terytorialnego
- ⇒ małych i średnich przedsiębiorców
- ⇒ nauczycieli i instytucje oświatowe
- ⇒ organizacje pozarządowe
- ⇒ młodzież



PUNKT INFORMACJI EUROPEJSKIEJ EUROPE DIRECT - BYDGOSZCZ przy Wyższej Szkole Gospodarki

ul. Garbary 2 (bud. C, biuro C015)

85-229 Bydgoszcz

tel.: 52 567 00 18

tel/fax: 52 567 00 69

e-mail: europedirect-bydgoszcz@byd.pl

Infolinia Europe Direct (00 800 6 7 8 9 10 11)

**Zapraszamy do odwiedzania ośrodka od poniedziałku do piątku
w godzinach 8:00 – 16:00**

dr KAROLINA MARCHLEWSKA-PATYK

Dyrektor Punktów Informacji Europejskiej

Europe Direct – Bydgoszcz i Europe Direct - Toruń przy WSG

e-mail: k.marchlewska@byd.pl

JOANNA WÓJTOWICZ

Koordynator Punktu Informacji Europejskiej Europe Direct – Bydgoszcz przy WSG

e-mail: joanna.wojtowicz@byd.pl

KAMILA KRUŻA-SUPEŁ

Specjalista ds. rozliczeń Punktów Informacji Europejskiej

Europe Direct – Bydgoszcz i Europe Direct - Toruń

e-mail: kamila@byd.pl

Odwiedź naszą stronę internetową
www.europedirect-bydgoszcz.byd.pl

Polub nas
na Facebooku!



Opracowanie:
Joanna Wójtowicz